

STRONA TYTUŁOWA:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MYCZKOWSKI
51-152 Wrocław, ul. Micińskiego 6a, tel. 602 53 84 36, tel/fax.: 71 325 50 75

INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
UMOWA	
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA CHODNIKA I TRASY ROWEROWEJ NA „BULWARZE SŁONECZNYM” WE WROCŁAWIU WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZIELENIĄ
ADRES INWESTYCJI	Bulwar Słoneczny we Wrocławiu, Obręb Plac Grunwaldzki: AM-26, działka nr: 7/1, AM-17, działki nr: 159, 161/5, 161/6, 161/8,
KATEGORIA OBIEKTU	Kategoria IV – elementy dróg publicznych
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

	IMIĘ, NAZWISKO	BRANŻA	NR UPR.	PODPIS
OPRACOWAŁ	dr inż. arch. Tomasz Myczkowski	architektoniczna bez ograniczeń	LOIA/4/2003/G W	07.2018
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch. Maciej Stojak	architektoniczna bez ograniczeń	185/00/DUW	07.2018

DATA	07.2018r.
-------------	-----------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA:.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:.....	2
SPIS RYSUNKÓW.....	3
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ :.....	3
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:.....	4
opis techniczny.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	5
2. DANE EWIDENCYJNE.....	5
3. PRZEDMIOT PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	5
4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
5. STAN ISTNIEJĄCY	7
6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	8
8. UWAGI KOŃCOWE.....	8

Lp.	Nazwa rysunku	skala	Nr rysunku
1.	ORIENTACJA	1:5000	
2.	PLAN SYTUACYJNY DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:500	DOR 1

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ :

L.p.	ZAŁĄCZNIKI	strona
1.	Zaświadczenia projektantów o przynależności do izby samorządu zawodowego	
2.	Opinia ZDiUM we Wrocławiu	
3.	Zatwierdzenie WIM UM	

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:

imię i nazwisko: Tomasz Myczkowski
nr uprawnień: LOIA/4/2003/GW
nr członkowski izby zawodowej: DS-1026

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

PRZEBUDOWA CHODNIKA I TRASY ROWEROWEJ NA „BULWARZE SŁONECZNYM” WE WROCŁAWIU WRAZ Z MAŁĄ ARCH. I ZIELENIĄ

*Bulwar Słoneczny we Wrocławiu, Obręb Plac Grunwaldzki:
AM-26 działka nr: 7/1, AM-17 działki nr:159, 161/5, 161/6, 161/8,
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)*

sporządzony w dniu: 22.06.2018 r.

dla: Gminy Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowanej przez ZDiUM
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wrocław, 22.06.2018 r.
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

imię i nazwisko: Maciej Stojak
nr uprawnień: 185/00/DUW
nr członkowski izby zawodowej: DS-0678

Oświadczenie osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

PRZEBUDOWA CHODNIKA I TRASY ROWEROWEJ NA „BULWARZE SŁONECZNYM” WE WROCŁAWIU WRAZ Z MAŁĄ ARCH. I ZIELENIĄ

*Bulwar Słoneczny we Wrocławiu, Obręb Plac Grunwaldzki:
AM-26 działka nr: 7/1, AM-17 działki nr:159, 161/5, 161/6, 161/8,
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)*

sporządzony w dniu: 22.06.2018 r.

dla: Gminy Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowanej przez ZDiUM
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wrocław, 25.07.2018 r.
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja stanu istniejącego
3. Uzgodnienia i wytyczne Zamawiającego
4. Opracowania kartograficzne: Podkład mapowy skala 1:500 wraz z pomiarami uzupełniającymi
5. Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r

2. DANE EWIDENCYJNE

2.1. Lokalizacja inwestycji: Teren znajdujący się po południowej stronie ul. Drobnera, Bulwar Słoneczny we Wrocławiu, Obręb Plac Grunwaldzki:
AM-26 działka nr: 7/1, AM-17 działki nr:159, 161/5, 161/6, 161/8.

2.2. Inwestor: **Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław**
reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,

2.3. Projektant: dr inż. arch. Tomasz Myczkowski
Pracownia Projektowa Myczkowski,
51-152 Wrocław, ul.Micińskiego 6a

2.4. Nazwa przedsięwzięcia: *PRZEBUDOWA CHODNIKA I TRASY ROWEROWEJ NA „BULWARZE SŁONECZNYM” WE WROCŁAWIU WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZIELENIĄ*

2.5. Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY.

3. PRZEDMIOT PLANOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie terenu Bulwaru Słonecznego położonego wzdłuż ulicy Drobnera na odcinku od placu gen. Józefa Bema do skrzyżowania z ulicą Probusa. W zakresie niniejszego opracowania projektowego przewidziano wykonanie nowej geometrii ciągów pieszych, trasę rowerową, montaż małej architektury oraz nasadzenia zieleni izolacyjnej, kompozycyjnej i ozdobnej.

Zakres niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

A) demontaże:

- nawierzchni bitumicznej chodnika o powierzchni: 1262 m²
- nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35cm o powierzchni: 715 m²
- obrzeży betonowych 6/25/100cm o długości: 656 mb
- nawierzchni granitowej z płyt i kostki (do ponownego wykorzystania w innym miejscu), pow.: 65 m²
- istniejącej podbudowy w miejscach przewidzianych pod zielen (uzupełnienie ziemią urodzajną), pow.: 262 m²
- korytowanie pod nową nawierzchnią w miejscu obecnej zieleni, pow.: 220 m²
- wykonanie nasypów w miejscach obecnie zaniżonych, pow. ok. 75 m²

B) prace budowlane nowe:

- montaż obrzeży betonowych 8/30/100cm na ławie betonowej z oporem 15x20cm, beton C12/15, długość całkowita: 1000 mb.
- budowa trasy rowerowej z betonu asfaltowego AC 11S, pow. 910 m²
- budowa chodników z płyt betonowych 40/40 i 40/60cm, pow.: 718 m²
- kontynuacja chodnika z kostki i płyt granitowych, w tym: płyty granitowe płomieniowane szare 100x60cm 130 m², kostka granitowa surowo-łupana 8/10cm 283 m²; kostka granitowa cięto-łupana 8/10cm 150 m²; płyty z tekstem ze stali nierdzewnej 27 m².
- korekta układu nawierzchni przed przejściem dla pieszych przy Mostach Młyńskich, pow. 30 m²;
- montaż siedzisk z prefabrykatów żelbetowych 60x45cm L= 2 x 25m = 50 mb (beton architektoniczny), lub granitowych (granit szary, płomieniowany), na ławie żelbetowej;
- montaż prefabrykowanych płyt betonowych 80x100cm z frezowanymi napisami (w tym płyt z napisami ze stali nierdzewnej) – ilość : 50 szt.
- montaż ławek parkowych (4 szt.)
- montaż przepustów do okablowania dla planowanego uzupełnienia oświetlenia (3 szt., ok. 3 x 10m = 30mb)
- wykonanie nowego oznakowania poziomego

C) zielen:

- nowe nasadzenia drzew i krzewów
- zakładanie trawników i pielęgnacja istniejących po robotach budowlanych, pow. 1500 m²;
- rabata bylinowa ujęta w ekobordy: 80 m²
- ekrany przeciwkorzenne dla drzew sadzonych wzdłuż nabrzeża, ok. 100 mb

D) drugi etap (poza zakresem niniejszej dokumentacji):

- budowa linii zasilających oświetlenie
- montaż latarni parkowych

Pełen zakres realizacji inwestycji wymaga zachowania kolejności wykonywania robót jak poniżej:

- prace rozbiórkowe,
- wytyczenie w planie nowej nawierzchni
- prace fundamentowe pod granitowe ławy
- osadzenie nowych krawężników i obrzeży
- prace nawierzchniowe – w tym korytowanie i nowe ukształtowanie terenu,
- montaż elementów małej architektury
- sadzenie drzew i krzewów oraz zakładanie trawników

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest uporządkowanie zasad ruchu w obrębie ciągów pieszych i rowerowych powstałych po realizacji zadania pn. „PRZEBUDOWA CHODNIKA I TRASY

ROWEROWEJ NA „BULWARZE SŁONECZNYM” WE WROCŁAWIU WRAZ Z MAŁĄ ARCH. I ZIELENIĄ” oraz poprawa funkcjonalności ciągów pieszo-rowerowych. Projekt organizacji ruchu obejmuje likwidację oznakowania kolidującego z nowymi rozwiązaniami oraz wykonanie nowego oznakowania umożliwiającego poruszanie się po wyznaczonych chodnikach i drogach rowerowych. Projekt uwzględnia dowiązanie się do rozwiązań realizowanych w ramach przebudowy ul. Drobnera jak i rozwiązań istniejących w terenie w rejonie pl. Bema. Rozwiązania przedstawione w przedmiotowym projekcie będą wykonywane po realizacji przebudowy ul. Drobnera.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Bulwar Słoneczny we Wrocławiu, położony jest na północnym brzegu jednego z ramion bocznych rzeki Odry Północnej, w obrębie dzielnicy Nadodrze. Obejmuje obszar zawarty między korytem Odry, a ulicami Trasy Mieszczańskiej (Plac Józefa Bema, Ulica Bolesława Drobnera). Stanowi on piesze powiązanie Ulicy Bolesława Drobnera z Ulicą Świętej Jadwigi oraz z Wyspą Słodową, Wyspą Bielarską i Wyspą Piaskową, poprzez kładki piesze (Kładka Żabia, Kładka Słodowa).

Nawierzchnie utwardzone w przewadze wykonane są z asfaltu lanego oraz płyt betonowych 35x35cm. Stan techniczny wyżej wymienionych nawierzchni jest zły, nawierzchnie pozapadane, popękane, przerośnięte korzeniami drzew – osiągnęły kres przydatności użytkowej i walorów technicznych oraz estetycznych, w całości nadają się do wymiany. Wyjątek stanowi obszar placu Bema i teren wzdłuż ul. Św. Jadwigi, gdzie wykonano w 2009 r. nowe nawierzchnie kamienne z płyt i kostki granitowej, stan techniczny dobry.

W stanie istniejącym droga rowerowa jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi (na nawierzchni asfaltowej wyznaczono podział linią segregacyjną na część dla pieszych i dla rowerów). Po realizacji zadania przebudowy ul. Drobnera w zakresie dróg rowerowych zostanie wykonane nowe przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym oraz nowe odcinki dróg rowerowych w innej orientacji, do których niniejszy projekt dowiązuje się rozwiązaniami drogowymi i oznakowaniem.

6. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W docelowej organizacji ruchu przewiduje się uporządkowanie zasad ruchu w obrębie dróg rowerowych i chodników poprzez uzupełnienie, korektę i likwidację oznakowania poziomego, pionowego w obszarze Bulwaru Słonecznego i na połączeniach z przejazdami rowerowymi i przejściami dla pieszych. W ramach projektu przewiduje się likwidację znaków poziomych P-10 kolidujących z nowym zagospodarowaniem placu i znaku C-13/16 oraz wykonanie:

Pionowe

B-1 mini – 1 szt.

C-13 mini – 2szt.

Słupki – 2 szt.

Poziome

P-10 (2x4m) – 1 szt. , (2x6m) – 3 szt.

P-23 – 7szt.

7. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Oznakowanie pionowe i poziome powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana Ø 60 mm
- grupa wielkości- mini

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- na nawierzchniach bitumicznych – cienkowarstwowe
- na nawierzchniach z kostki kamiennej, betonowej - cienkowarstwowe

8. UWAGI KOŃCOWE

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z uwagami zatwierdzenia WIM UM. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –2019r.

